



# Drone pratique basique

Code DRONELIBRE Valable jusqu'au 21 octobre 2019

## Formation pratique Scénarios S1 S2 S3

**09 83 40 97 04**

**Objectif :**

Exercer professionnellement  
Être conforme à la réglementation

**Matériels :**

Drone d'école / DJI PH4 / PRO  
Zone de vol extérieur/intérieur  
Guide réglementaire drone  
Salle informatique

**Durée :**

35 heures en présentiel

**Horaires :**

de 10h à 13h et de 14h00 à 18h00

**Dates de session :**

Du 22/07 au 26/07  
du 29/07 au 02/08  
du 05/08 au 09/08  
du 26/08/ au 30/08  
du 02/09 au 06/09  
du 09/09 au 13/09  
du 16/09 au 20/09  
du 23/09 au 27/09  
du 30/09 au 04/10  
du 07/10 au 11/10  
du 14/10 au 18/10  
à 199€

**Public visé :**

-montée en compétences  
-reconversion professionnelle  
-opérateur souhaitant se mettre en conformité avec la loi

**Pré requis :**

Plus de 18 ans  
Sous présentation d'un titre aéronautique obligatoire ou en cours d'obtention du CATT

**Tarif : 1890 euros TTC**  
**ou 5 x 378 €**

**DFV9BH5HCB'89'@':CFA5HCB'**

Cours théorique et pratique obligatoire et réglementaire conforme au programme de la Direction Générale de l'Aviation Civile en vue d'une activité de pilote de drone professionnel.

**C6>97H'89'@':CFA5HCB'** Savoir télépiloter un drone multirotor en toute sécurité dans le but d'une activité professionnelle. Gérer la logistique terrain. Faire évoluer un drone dans l'espace aérien. Obtenir l'attestation (obligatoire) de formation des telepilote ainsi que le livret de progression, répondre aux exigences de la DGAC connaître le cadre réglementaire du drone civil. Maîtriser le pilotage en mode manuel gyrostabilisé en doubles commandes. Connaître les procédures de base et les grands principes de sécurité sur le terrain. Maintenance en vol stationnaire avec assistance puis sans assistance. Contrôle du vol en hauteur et contrôle du lacet. Maintien des trajectoires dans l'axe du télépilote puis dans l'axe d'une route balisée, décollage et de l'atterrissage, contrôle des paramètres en vol. Maîtrise des effets de vent et effets de sol. Technique de crash maîtrisé.

**PROGRAMME DE LA FORMATION 35 heures en présentiel**

**1) Théorie**

Les batteries, les chargeurs, aérodynamique, mécanique de vol électronique système des éléments de sécurité (extincteurs, gants, lunettes) Evols en double commandes sur site de vol intérieur / extérieur Prise en main des axes: tangage et roulis (en mode CV/Q) Stabiliser son drone Effectuer l'atterrissage sur piste à 5m avec assistance axes gaz / lacet Travailler les quatre axes.

**2) Aéronautique**

Législation drone et préparation de mission, les différents éléments indispensables au contrôle de la faisabilité de la mission, les besoins client, les scénarii de vol intérieur / extérieur en double commande, axes: tangage, roulis, gaz, lacet (en mode CV/Q) décollage, le test des axes Check des contrôle vol, mise en stationnaire au point central, déplacement diagonale, atterrissage sur piste à 5m

**3) Préparation**

Préparation mission seront remis à chaque stagiaire, complété par l'imprimé listant tous les documents nécessaires sur le lieu de la mission, réglementation, cartographie, d'altitude/ notam, initiation aux mouvements et déplacement pour trajectoires complexes, vol en double commande, axes: tangage, roulis, gaz, lacet (en mode CV/Q) démarrage des moteurs, décollage, test des axes, mise en stationnaire au point central, déplacement du drone de cône en cône en orientant vers le cône suivant (90° et 180°), mise en stationnaire de 10 secondes, atterrissage sur piste à 5m

**4) Aéronautique**

Météorologie/aérologie, réalisation et préparation de la mission, travaux pratique de mise en situation avec une adresse à vérifier (Océ, UOE, Croweb, ORQ...), initiation aux mouvements et déplacement pour trajectoires complexes, vol en double commande sur site de vol extérieur combinaison des axes: tangage, roulis, gaz, lacet et mouvement complexe (en mode CV/Q et CV/Q+ OÙU), décollage, le test des axes, mise en stationnaire au point central, déplacement du drone de cône en cône avec une orientation vers le cône suivant, virer à l'aplomb de chaque point en combinant les actions des lacets et de roulis, élévation à l'aplomb du cône central de hauteur de 20m (dolly), combinaison de manche, en utilisant l'axe de roulis combiné au lacet inverse, soutenu par l'axe de tangage, virage 180°, point d'intérêt, atterrissage sur piste à 5m puis 10 mètres

**5) Aéronautique**

Le lâché, faisabilité d'une mission, munis de toute leur documentation, des guides, etc. Finalisation des cours théoriques sur site de vol extérieur en double commande puis en autonome, combinaison des axes: tangage, roulis, gaz, lacet et mouvement complexe (en mode CV/Q et atti + gps), test de reprise de contrôle rapide, d'un drone proche d'un obstacle ou du sol à une distance de 100m du télépilote., révision des exercices de vol complexe, mouvement de drone en mode gps et manuel (atti) mise en oeuvre dji go et vol avec machine de travail de type phantom 4 /pro/mavic.

Cette offre ne concerne pas la préparation au CATT, un abonnement en E-learning ou une formation théorique en présentiel peut vous être proposés